

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer TRV 2018/92790
	Rev 2020-06-26	
Dokumenttitel Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag för väg 311, framtagna i ÅVS väg 311 och 531 i Härjedalens kommun och Bergs kommun		

Effektbedömningen är upprättad av:	Bo Eskebaek och Emil Iversen WSP. Reviderad av Magdalena Lundberg TRV
------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

Bakgrund

Väg 311 är en nordsydlig förbindelse mellan Tännäs i västra Härjedalen, via Idre till Sälen. Denna åtgärdsvalsstudie (ÅVS) utreder en del av väg 311, vilken sträcker sig från Tännäs i Härjedalen till länsgränsen med Dalarna, strax söder om Sörvattnet. Vägen löper i den inre fjällvärlden nära trädgränsen. Mitt på sträckan ligger Högvålen vilket är Sveriges högst belägna bebodda by med 835 meter över havet. Trots att vägen inte har så stor årsmedeldygnstrafik, är vägen av stor betydelse för de som nyttjar den. I huvudsak fungerar vägen som genomfartsled i nord-sydlig riktning och mot väg 502 till Lofsdalen. Vägen bedöms också ha omfattande turisttrafik sommartid, men även vintertid till Funäsdalen, Lofsdalen och Idre/Särna.

Åtgärdsvalsstudien genomförs i samverkan med berörda aktörer och intressenter.

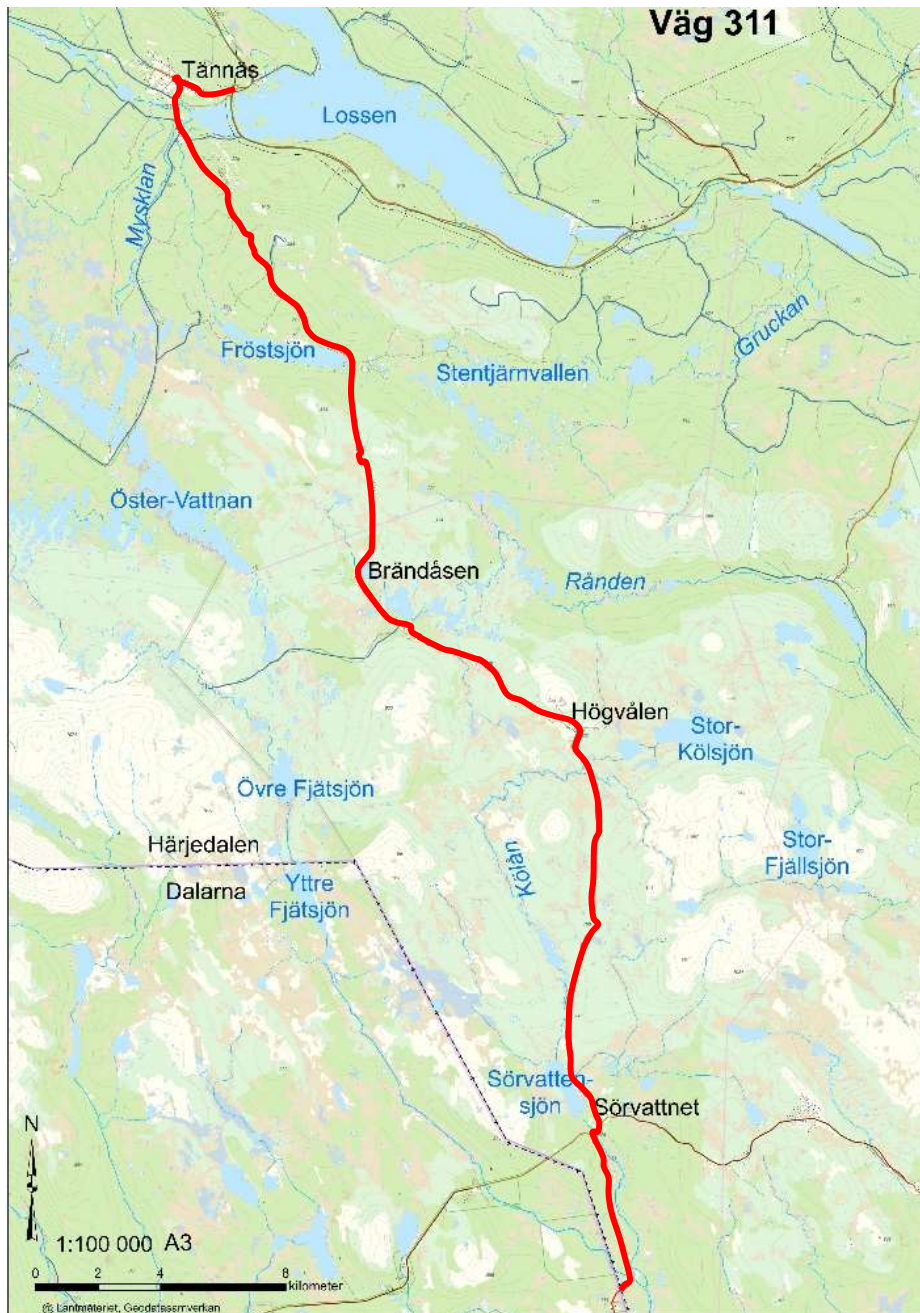
Problembild

Trafikverket får ofta klagomål gällande vägens standard, från turister, kringboende och åkerier. I huvudsak på grund av att vägen upplevs som smal (4,5 m) och kurvig, den saknar vägren och har bitvis omfattande tjälskador. Vintertid upplevs vägen än smalare, på grund av att höga plogkanter av snödrivor vilket gör att vägens sidoområde inte kan användas vid möte. Eftersom vägen både är kuperad och kurvig så kan möteskonflikter uppstå med kort varsel. Denna problematik återgavs även vid dialogmötet på orten. Problemen som framkom gällande väg 311 handlade i huvudsak om vägens standard och underhåll, vilket i synnerhet anges som ett problem i samband med tung trafik.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer TRV 2018/92790
	Rev 2020-06-26	

Dokumenttitel

Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag för väg 311, framtagna i ÅVS väg 311 och 531 i Härjedalens kommun och Bergs kommun



Översiktskarta för väg 311



Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer TRV 2018/92790
	Rev 2020-06-26	
Dokumenttitel Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag för väg 311, framtagna i ÅVS väg 311 och 531 i Härjedalens kommun och Bergs kommun		

Förutsättningar för effektbedömningar

Åtgärder som förbättrar vägens trafiksäkerhetsnivå, komfort och förkortar restid kan komma att göra resande från södra Sverige till Härjedalens och Jämtlands fjälltrakter i större utsträckning väljer väg 311 i stället för E45 och väg 84. Hur mycket trafik det skulle röra sig om är svårbedömt.

Bedömningarna för hur åtgärderna påverkar de transportpolitiska målen görs enligt följande skala.

Mycket positivt bidrag
Positivt bidrag
Något positivt bidrag
Obetydligt bidrag
Något negativt bidrag
Negativt bidrag
Mycket negativt bidrag

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

Projektspecifika mål för åtgärdsvalsstudien (gemensamma för väg 311 och 531):

1. Vägarnas standard och säkerhet bidrar till ett konkurrenskraftigt näringsliv, tillväxt- och väl fungerande arbetsmarknadsregion, attraktiv besöksnäring, en god livsmiljö och hälsa för invånarna.
2. Vägarna möjliggör samverkan mellan Bergs kommun och Härjedalens kommun. Gäller främst väg 531.
3. Vägarna bidrar till att upprätthålla god samhällsservice för boende och besökare.
4. Vägarna är trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga för olika transportsätt och funktionell för tunga transporter och varutransporter.
5. Vägarna bidrar till att tillgängliggöra fjällvärldens unika natur- och kulturvärden för både närturism och långväga turism, vilket skapar förutsättningar för regionens näringsliv.
6. Genom vägarnas utformning och trafikanternas beteenden värnas natur- och kulturmiljön.
7. Vägarna bidrar till att upprätthålla samernas och rennäringens behov i området.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

Paket väg 311	Ingående lösningar	Kostnadsnivå GKI (Prisnivå 2018-06) Avrundat till jämnt antal mkr.	Kostnadsnivå (Prisnivå 2015-06) Avrundat till jämnt antal mkr.
A	1: Ombyggnad av vägen mellan länsgränsen och Tännäs. <i>(Befintlig väg breddas till ny bredd: 6 m, och förstärks samt beläggs. Total längd: 47,5 km.)</i> 2: Bygga 2 stycken parkeringsfickor för personbilar och tung trafik. 3: Räcken sätts vid 5 trummor. 5: Skarpa krön och kurvor tas bort.	190 mkr	174 mkr
B	2: Bygga 2 stycken parkeringsfickor för personbilar och tung trafik. 3: Räcken sätts vid 5 trummor. 4: Förstärkning av vägen genom Tännäs 1500 m. 5: Skarpa krön och kurvor tas bort.	12 mkr	11 mkr
C	3: Räcken sätts vid 5 trummor. 5: Skarpa krön och kurvor tas bort. 10: Breddning av de smalaste partierna särskilt i kurvor. 11: Ca 10 mötesplatser byggs.	11 mkr	10 mkr

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

	Mål	Paket A	Paket B	Paket C
		Bedömd plankostnad – 174 mkr. Prisnivå 2015-06	Bedömd plankostnad – 11 mkr. Prisnivå 2015-06	Bedömd plankostnad – 10 mkr. Prisnivå 2015-06
		Transportpolitiska mål		
	Bidrag till funktionsmålet	Bedömd måluppfyllelse	Bedömd måluppfyllelse	Bedömd måluppfyllelse
	Medborgarnas resor	<p>Positivt bidrag då åtgärderna i paket A ger en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att vägen breddas och del av vägsträckan får en något mindre "kurvig" linjeföring. Bredare väg och jämnare beläggning ger en något högre hastighet, vilket är positivt för restid men kan vara negativt för trafiksäkerhet.</p> <p>Parkeringsfickor och bredare väg gynnar de som av olika anledning behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.</p>	<p>Något positivt bidrag då trafiksäkerheten förbättras något. Skarpa kurvor och krön rätast ut, vilket leder till bättre sikt och ökade möjligheter att hålla en jämn hastighet.</p> <p>Något positivt bidrag då parkeringsfickor gynnar de som av olika anledning behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.</p>	<p>Något positivt bidrag då trafiksäkerheten förbättras något. Skarpa kurvor och krön rätast ut, vilket leder till bättre sikt och ökade möjligheter att hålla en jämn hastighet.</p> <p>Mötesplatserna underlättar också för möten, främst med större fordon.</p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

		<i>Den förbättrade vägstandarden kan göra vägen mer attraktiv för resenärer från södra Sverige som har fjällen som målpunkt, vilket leder till en restidsbesparing och kortare resväg.</i>		
Näringslivets transporter	<i>Positivt bidrag då vägen får en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att vägen breddas och del av vägsträckan får en något mindre "kurvig" linjeföring. Bredare väg och jämnare beläggning ger en något högre hastighet vilket är positivt för restid och kan vara negativt för trafiksäkerhet.</i>	<i>Något positivt bidrag till målet då vägen får en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att vägen breddas vid krön och vissa kurvor samt att det byggs nya parkeringsfickor.</i>	<i>Något positivt bidrag till målet då vägen får en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att vägen breddas vid krön och vissa kurvor samt att det byggs nya mötesfickor.</i>	
Tillgänglighet regionalt/länder	<i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger en något högre hastighet på sträckan vilket innebär förkortad restid. Breddning av vägen ger positivt bidrag då restidsosäkerheten minskar under vintern då det är lättare att klara att hålla vägen farbar under svåra vädersituationer om vägen breddas.</i>	<i>Obetydligt bidrag: Förbättringar av vägen ger en något högre hastighet på sträckan vilket innebär marginellt förkortad restid. Åtgärden innehåller vägförbättringar även för vägavsnittet genom Tännäs men ingen av dessa åtgärder bedöms påverka resor över regiongränser.</i>	<i>Obetydligt bidrag: Förbättringar av vägen ger en något högre hastighet på sträckan vilket innebär marginellt förkortad restid</i>	

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

		<i>Tillgängligheten förbättras även för kollektivtrafiken med en minskad restidsosäkerhet. Dock är det osäkert hur dessa förbättringar påverkar resor över regiongränser.</i>		
	Jämställdhet	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att ta en snabbare och bekvämare väg till tätorten (Funäsdalen) samt att kollektivtrafiken gynnas av minskad restidsosäkerhet genom att det kan antas att vinterväghållningen blir mer effektiv med en bredare väg. Då män generellt reser oftare och längre med bil kan de gynnas något mer av åtgärder som förbättrar för biltrafiken, vilket är något negativt för jämställdheten.</i></p> <p><i>Jämställdheten påverkas också något positivt då vikt lagts på att många grupper skall komma till tals i processen, vad gäller</i></p>	<p><i>Obetydligt bidrag. Svårt att avgöra om eller att detta kan förändra jämställdheten i någon aspekt.</i></p> <p><i>Jämställdheten påverkas något positivt då vikt lagts på att många grupper skall komma till tals i processen, vad gäller inbjudan och deltagande i workshop inom ÅVS:en.</i></p>	<p><i>Obetydligt bidrag. Svårt att avgöra om eller att detta kan förändra jämställdheten i någon aspekt.</i></p> <p><i>Jämställdheten påverkas också något positivt då vikt lagts på att många grupper skall komma till tals i processen, vad gäller inbjudan och deltagande i workshop inom ÅVS:en.</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

		<i>inbjudan och deltagande i workshop inom ÅVS:en.</i>		
	Funktionshindrade	<i>Något positivt bidrag: Kollektivtrafikens förutsättningar för specifik grupp ändras inte av åtgärderna. Restidsosäkerheten minskar marginellt på sträckan, vilket gynnar alla transporter och resor längs vägen.</i>	<i>Obetydligt bidrag: Åtgärderna påverkar inte funktionshindrades möjlighet till resande.</i>	<i>Obetydligt bidrag: Åtgärderna påverkar inte funktionshindrades möjlighet till resande.</i>
	Barn och unga	<i>Obetydligt bidrag: Aktuell vägsträcka kan inte anses som skolväg annat än för resande i bil eller kollektivtrafik då väglängden är lång mellan orterna.</i>	<i>Obetydligt bidrag. Åtgärderna påverkar inte barn och ungas möjlighet till resande.</i>	<i>Obetydligt bidrag. Åtgärderna påverkar inte barn och ungas möjlighet till resande.</i>
	Kollektivtrafik, gång och cykel	<i>Något positivt bidrag: Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten minskar, främst vintertid. Obetydligt bidrag för gång och cykel då avstånden längs den aktuella vägen gör att gång- och cykeltrafiken är mycket sparsam.</i>	<i>Obetydligt bidrag. Åtgärderna påverkar inte möjlighet till resande då en ökad trafiksäkerhet inte gynnar kollektivtrafiken mer än något annat trafikslag. Obetydligt bidrag även för gång och cykel då avstånden längs den aktuella vägen gör att gång- och cykeltrafiken är mycket sparsam</i>	<i>Obetydligt bidrag. Åtgärderna påverkar inte möjlighet till resande då en ökad trafiksäkerhet inte gynnar kollektivtrafiken mer än något annat trafikslag. Obetydligt bidrag även för gång och cykel då avstånden längs den aktuella vägen gör att</i>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

				<i>gång- och cykeltrafiken är mycket sparsam</i>
	Bidrag till hänsynsmålet	Paket A	Paket B	Paket C
	Klimat	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen förkortar restiden mellan eller till tätortscentra genom jämnare hastighet då siktstandard och omkörningsmöjligheter förbättras vilket ger en liten minskning av trafikens miljöpåverkan och energiåtgång.</i></p> <p><i>Något negativt bidrag: Förbättringar av vägen inbjuder till högre hastigheter, vilket kan leda till ökade utsläpp.</i></p> <p><i>Negativt bidrag: Total energianvändning för förstärkning, breddning och beläggning är negativt ur miljöbelastningssynpunkt.</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen kan förkorta restiden marginellt mellan eller till tätortscentra genom jämnare hastighet då siktstandard förbättras vilket ger en liten minskning av trafikens miljöpåverkan och energiåtgång.</i></p> <p><i>Negativt bidrag: Total energianvändning för förstärkning och beläggning är negativt ur miljöbelastningssynpunkt.</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen kan förkorta restiden marginellt mellan eller till tätortscentra genom jämnare hastighet då siktstandard förbättras vilket ger en liten minskning av trafikens miljöpåverkan och energiåtgång.</i></p> <p><i>Negativt bidrag: Total energianvändning för byggande är negativt ur miljöbelastningssynpunkt</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

	Hälsa	<i>Obetydligt bidrag då avstånden mellan orterna längs vägen är så stora. Trots att vägstandarden blir bättre kommer få som kör eller åker bil att övergå till att cykla eller gå. Lokala utsläpp förändras därmed inte i någon märkbar utsträckning på grund av åtgärderna.</i>	<i>Obetydligt bidrag då avstånden mellan orterna längs vägen är så stora. Trots att vägstandarden blir bättre kommer få som kör eller åker bil att övergå till att cykla eller gå. Lokala utsläpp förändras därmed inte i någon märkbar utsträckning på grund av åtgärderna.</i>	<i>Obetydligt bidrag då avstånden mellan orterna längs vägen är så stora. Trots att vägstandarden blir bättre kommer få som kör eller åker bil att övergå till att cykla eller gå. Lokala utsläpp förändras därmed inte i någon märkbar utsträckning på grund av åtgärderna.</i>
	Landskap	<i>Negativt bidrag då landskapsbilden påverkas på lång sträcka då en bredare och mera uppbyggd väg sammantaget tar mera mark i anspråk.</i>	<i>Något negativt bidrag då vägens bredd påverkas punktvis där kurvor och backkrön byggs om samt parkeringsfickor byggs.</i>	<i>Något negativt bidrag då vägens bredd påverkas punktvis där kurvor och backkrön byggs om samt mötesplatser byggs.</i>
	Trafiksäkerhet	<i>Positivt bidrag: Vägen breddas och ges en förbättrad plan- och profilstandard genom att de idag snävaste kurvorna och mest tvära backkrönen jämnas ut vilket ger högre siktstandard. Möten längs sträckan underlättas då vägen breddas. Tillsammans med räckesåtgärder vid trummor ger detta en högre trafiksäkerhetsnivå.</i>	<i>Något positivt bidrag: Vägen ges förbättrad plan- och profilstandard genom att de idag snävaste kurvorna och mest tvära backkrönen jämnas ut vilket ger högre siktstandard. Tillsammans med räckesåtgärder vid trummor ger detta en högre trafiksäkerhetsnivå.</i>	<i>Något positivt bidrag: Vägen ges förbättrad plan- och profilstandard genom att de idag snävaste kurvorna och mest tvära backkrönen jämnas ut vilket ger högre siktstandard. Tillsammans med räckesåtgärder vid trummor ger detta en högre trafiksäkerhetsnivå.</i>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

		<i>Något negativt bidrag då den förbättrade vägstandarden kan inbjuda till högre hastigheter.</i>		<i>Mötesfickor underlättar också mötessituationer på den annars smala vägen.</i>
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

Bidrag till en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning

	Paket A	Paket B	Paket C
	<p><i>Förbättring av vägstandarden leder till ett effektivare transportsystem med mindre risk för fördröjning på grund av många möten och trafiksäkerhetsrisker i samband med mötande trafik längs en smal väg. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder bidrar till en ökad social hållbarhet.</i></p> <p><i>Den ekologiska hållbarheten påverkas positivt och negativt. Förbättrad vägstandard innebär jämnare hastigheter vilket leder till minskade utsläpp. Dock kräver åtgärderna visst ökat intrång i landskapet då vägen breddas. Dessutom kan höjd vägstandard inbjuda till högre hastigheter vilket ökar utsläppen. Även byggandet och ökat drift</i></p>	<p><i>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder bidrar till en ökad social hållbarhet.</i></p> <p><i>Den ekologiska hållbarheten påverkas negativt i och med visst ökat intrång i landskapet då åtgärder görs som innebär kortare justeringar av väglinjens läge i plan och profil. Även byggandet och ökat drift och underhåll innebär ökade utsläpp.</i></p> <p><i>Investeringskostnadens i relation till restids- och trafiksäkerhetsvinsterna nivå är svårbedömd. Den totala samhällsekonomiska lönsamheten av vägförbättringen är därmed osäker då det är relativt få som nyttjar vägen.</i></p>	<p><i>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder bidrar till en ökad social hållbarhet.</i></p> <p><i>Den ekologiska hållbarheten påverkas negativt i och med visst ökat intrång i landskapet då åtgärder görs som innebär kortare justeringar av väglinjens läge i plan och profil. Även byggandet och ökat drift och underhåll innebär ökade utsläpp.</i></p> <p><i>Investeringskostnadens i relation till restids- och trafiksäkerhetsvinsterna nivå är svårbedömd. Den totala samhällsekonomiska lönsamheten av vägförbättringen är därmed osäker då det är relativt få som nyttjar vägen.</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

	<p><i>och underhåll innebär ökade utsläpp.</i></p> <p><i>Investeringskostnaden är hög för dessa åtgärder och den bedöms överstiga restids- och trafiksäkerhetsvinsterna. Den totala samhällsekonomiska lönsamheten av vägförbättringen är svårbedömd men sannolikt olönsam.</i></p>		
Fördelningsaspekter	<p><i>Störst nytta för lokala bilpendlare mellan byarna söder om Tännäs och Funäsdalen.</i></p> <p><i>Då män generellt reser längre och oftare och längre med bil kan de antas gynnas något mer än kvinnor. Avstånden är för långa för att vägvalen skall påverka gående och cykling på sträckan. Åtgärderna bedöms därmed främst gynna vuxna med körkort och tillgång till bil.</i></p> <p><i>Boende längs den aktuella vägsträckan gynnas mer än övriga boende i kommunen. Besöksnäringen gynnas då vägsträckningen får förkortad</i></p>	<p><i>Störst nytta för lokala bilpendlare mellan byarna söder om Tännäs och Funäsdalen.</i></p> <p><i>Avstånden är för långa för att vägvalen skall påverka gående och cykling på sträckan.</i></p>	<p><i>Störst nytta för lokala bilpendlare mellan byarna söder om Tännäs och Funäsdalen.</i></p> <p><i>Avstånden är för långa för att vägvalen skall påverka gående och cykling på sträckan.</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

	<i>restid för resor mellan södra Sverige och Härjedalsfjällen.</i>		
Målkonflikter	<i>Positiva effekter av ökad vägstandard som förbättrar trafiksäkerhet och tillgänglighet ger också en viss ökning av hastigheten. Hastigheten blir jämnare, vilket minskar utsläpp men den potentiellt höjda hastigheten leder till ökade utsläpp och sämre trafiksäkerhet. Åtgärden leder därför till målkonflikter inom trafiksäkerhets- och klimatmål. De positiva effekterna för medborgarnas resor i form av restid, trafiksäkerhet och komfort innebär intrång i landskapet och utsläpp vid byggnation, vilket också är en målkonflikt.</i>	<i>Positiva effekter av ökad vägstandard som förbättrar trafiksäkerhet och tillgänglighet ger också en viss ökning av hastigheten. Detta står i konflikt med klimatmålet samt med de negativa effekter som byggnationer och intrång i känslig natur ger.</i>	<i>Positiva effekter av ökad vägstandard som förbättrar trafiksäkerhet och tillgänglighet ger också en viss ökning av hastigheten. Detta står i konflikt med klimatmålet samt med de negativa effekter som byggnationer och intrång i känslig natur ger.</i>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

ÅVS-mål	Paket A	Paket B	Paket C
1. Vägarnas standard och säkerhet bidrar till ett konkurrenskraftigt näringsliv, tillväxt- och väl fungerande arbetsmarknadsregion, attraktiv besöksnäring, en god livsmiljö och hälsa för invånarna.	Positivt då en förbättrad väg ger större möjlighet för arbetspendling och övriga resor för boende i området. Den förbättrade vägstandarden gynnar även näringslivets lokala och genomgående transporter.	Något positivt då kurv- och krönrätning leder till ökad komfort och bättre sikt längs sträckan.	Något positivt då kurv- och krönrätning leder till ökad komfort och bättre sikt längs sträckan. Anläggande av mötesfickor bidrar också till ökad standard och trafiksäkerhet.
2. Vägarna möjliggör samverkan mellan Bergs kommun och Härjedalens kommun. Gäller främst väg 531.	Obetydligt bidrag.	Obetydligt bidrag.	Obetydligt bidrag.
3. Vägarna bidrar till att upprätthålla god samhällsservice för boende och besökare.	Positivt vid anläggande av parkeringsfickor för besökare att kunna nyttja tillgång till naturen längs vägen.	Positivt vid anläggande av parkeringsfickor för besökare att kunna nyttja tillgång till naturen längs vägen.	Obetydligt bidrag.
4. Vägarna är trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga för olika transportsätt och funktionell för tunga	Positivt då vägen förbättras både vad gäller trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet.	Något positivt då kurv- och krönrätning ökar sikten och därmed trafiksäkerheten.	Något positivt då kurv- och krönrätning ökar sikten och därmed trafiksäkerheten. Anläggande av mötesfickor bidrar också till ökad standard och trafiksäkerhet.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-10-10	Ärendenummer [Ärendenummer NY]
-------------------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

transporter och varustransporter.			
5. Vägarna bidrar till att tillgängliggöra fjällvärldens unika natur- och kulturvärden för både närturism och långväga turism, vilket skapar förutsättningar för regionens näringsliv.	Något positivt då viss turisttrafik kan väntas välja denna väg för att nå Härjedalsfjällen.	Obetydligt bidrag.	Obetydligt bidrag.
6. Genom vägnas utformning och trafikanternas beteenden värnas natur- och kulturmiljön.	Negativt då vägen breddas. Detta innebär intrång i landskapet, även om förbättringarna sker i befintlig sträckning.	Något negativt då vägen breddas i kurvor och krön. Detta innebär intrång i landskapet, även om förbättringarna sker i befintlig sträckning.	Något negativt då vägen breddas i kurvor och krön. Detta innebär intrång i landskapet, även om förbättringarna sker i befintlig sträckning.
7. Vägarna bidrar till att upprätthålla samernas och rennäringens behov i området.	Positivt då parkeringsfickor och bredare väg gynnar de som behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.	Något positivt då parkeringsfickor gynnar de som behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.	Obetydligt bidrag.