

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
	Rev 2020-06-26	
Dokumenttitel Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag för väg 531, framtagna i ÅVS Väg 311 och 531 i Härjedalens kommun och Bergs kommun		

Effektbedömningen är upprättad av:	Bo Eskebaek och Emil Iversen WSP Reviderad av Magdalena Lundberg TRV
------------------------------------	---

Bakgrund

Väg 531 (Flatruetvägen) är en nordsydlig förbindelse mellan Funäsdalen och Ljungdalen i västra Härjedalen. Vägen är den enda förutom väg 315 och E45 som förbinder Härjedalens och Jämtlands landskap. Vägen löper i huvudsak genom högfjällsterräng (ovan trädgränsen) och den är Sveriges högst belägna allmänna väg över Flatruet belägen 975 meter över havet.

Vägen löper genom högfjällsområden och det krävs särskilda åtgärder för vinterväghållning. Vägen är öppen året runt, men på vintern (1/12-15/4) är den dock stängd nattetid kl. 22.00 till 06.00. Den kan även stängas under andra tider vid extrema väderförhållanden. Vägen stängs då av med bomanläggningar mellan Mittådalen och Skärkdalen.

Trots att vägen inte har så stor årsmedeldygnstrafik så är vägen av stor betydelse för de som nyttjar den. Vägen används inte bara av turister, utan främst av boende i Ljungdalen som har sin service-näring så som skola, arbetsplatser, affärer, hälsocentral etc. närmast i Funäsdalen. Vägen är även mycket viktig för renskötseln.

Problembild

Trafikverket får ofta klagomål gällande vägens standard från lokalbefolkningen, kommunerna, besöksnäringen och övriga näringar. I huvudsak är vägen ”obyggd”, dvs det saknas en riktig väggropp med tydliga diken och anslutningar. Det gör att det är mycket lätt för fordon att medvetet köra av vägen var som helst och ut i terrängen. Vägens sidoområde används t.ex. av turister för att lasta av snöskotrar och ställa upp husbilar samt som parkeringsplats av jägare. Det saknas parkeringsplatser/sidoanläggningar på sträckan och det förekommer många ”diffusa” anslutningar med låg siktstandard. Vägbredden är smal och vissa partier av vägen är mycket krokig och med betydande vertikalkurvor, vilket gör det svårt att mötas för två tyngre fordon. Denna problematik återgavs även vid dialogmötet på orten. När det gäller väg 531 så framkom en problembild, som dels berör vägens standard och underhåll, och dels berör mer specifikt problematiken med en väg i känslig fjällmiljö på Flatruet där det finns ett antal fridlysta arter som i vissa fall är rödlistade.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
	Rev 2020-06-26	
Dokumenttitel Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag för väg 531, framtagna i ÅVS Väg 311 och 531 i Härjedalens kommun och Bergs kommun		



Översiktskarta för väg 531

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Eskebaek Bo WSP	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
	Rev 2020-06-26	
Dokumenttitel Samlad effektbedömning av åtgärdsförslag för väg 531, framtagna i ÅVS Väg 311 och 531 i Härjedalens kommun och Bergs kommun		

Förutsättningar för effektbedömningar

Förbättrade möjligheter för samnyttjande av kommunala och regionala resurser inom vård, skola och omsorg är ett mål med åtgärdsvalsstudien, men den typen av nyttor och potentiellt genomförande är svårt att bedöma nyttor för. Boende i Ljungdalen har tillgång till samhällsservice i form av exempelvis vårdcentral och skola i både Funäsdalen och Svenstavik. Orterna ligger inom olika kommuner och vägen mellan Ljungdalen och Funäsdalen (väg 531) är i dag sämre än vägen från Ljungdalen till Svenstavik. Vägen till Funäsdalen är ca 6 mil och 45 minuter kortare än till Svenstavik vilket bland annat innebär restidseffekter om vägen till Funäsdalen kan nyttjas i större utsträckning. En viss andel trafikomfördelning kan därför antas ske.

Lokalt kan även förbättringar av väg 531 innebära att boende norr om Flatruet i området Ljungdalen får mindre restidsosäkerhet dvs mindre risk att antingen inte alls kunna köra vägen över fjället under perioder eller behöva köra en mycket lång omväg via väg 84, E45 och väg 535 via Svenstavik/Åsarna.

Bedömningarna för hur åtgärderna påverkar de transportpolitiska målen görs enligt följande skala.

Mycket positivt bidrag
Positivt bidrag
Något positivt bidrag
Obetydligt bidrag
Något negativt bidrag
Negativt bidrag
Mycket negativt bidrag

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

Projektspecifika mål för åtgärdsvalsstudien :

1. Vägarnas standard och säkerhet bidrar till ett konkurrenskraftigt näringsliv, tillväxt- och väl fungerande arbetsmarknadsregion, attraktiv besöksnäring, en god livsmiljö och hälsa för invånarna.
2. Vägarna möjliggör samverkan mellan Bergs kommun och Härjedalens kommun.
3. Vägarna bidrar till att upprätthålla god samhällsservice för boende och besökare.
4. Vägarna är trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga för olika transportsätt och funktionell för tunga transporter och varutransporter.
5. Vägarna bidrar till att tillgängliggöra fjällvärldens unika natur- och kulturvärden för både närturism och långväga turism, vilket skapar förutsättningar för regionens näringsliv.
6. Genom vägarnas utformning och trafikanternas beteenden värnas natur- och kulturmiljön.
7. Vägarna bidrar till att upprätthålla samernas och rennäringens behov i området.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

Paket väg 531	Ingående lösningar	Kostnadsnivå GKI (Prisnivå 2018-06) Avrundat till jämnt antal mkr.	Kostnadsnivå (Prisnivå 2015-06) Avrundat till jämnt antal mkr.
A	1: Ombyggnad av vägen mellan Funäsdalen och Ljungdalen (Breddning, beläggning och förstärkning. 38 km, ny bredd 6 m. Kurv- och krönrätning) 4: Bredda trumman över Viksjöbäcken. 7: Korsning och busshållplats vid Mittådalen byggs om.	160 mkr	146 mkr
B	2: Ombyggnad av vägen mellan Funäsdalen och Mittådalen. (Breddning, beläggning och förstärkning, 18,5 km, ny bredd 6 m. Kurv- och krönrätning längs 8,5 km av sträckan.) 3: Vägen höjs på kalfjället över Flatruet. 4: Bredda trumman över Viksjöbäcken. 7: Korsning och busshållplats vid Mittådalen byggs om. 8: 10 mötesplatser byggs.	70 mkr	64 mkr
C	3: Vägen höjs på kalfjället över Flatruet. 7: Korsning och busshållplats vid Mittådalen byggs om. 8: 10 mötesplatser byggs.	28 mkr	26 mkr

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	Mål	Paket A	Paket B	Paket C
		Bedömd plankostnad 146 mkr. Prisnivå 2015-06	Bedömd plankostnad 64 mkr. Prisnivå 2015-06	Bedömd plankostnad 26 mkr. Prisnivå 2015-06
		Transportpolitiska mål		
	Bidrag till funktionsmålet	Bedömd måluppfyllelse jämfört ingen åtgärd	Bedömd måluppfyllelse jämfört ingen åtgärd	Bedömd måluppfyllelse jämfört ingen åtgärd
	Medborgarnas resor	Mycket positivt bidrag då restiden och trafiksäkerheten förbättras. Höjd trafiksäkerhetsstandard genom att del av vägsträckan får en mindre "kurvig" linjeföring och förbättrad framkomlighet genom att vägen blir lättare att underhålla, särskilt vintertid. Restiden förbättras främst till följd av att det är möjligt att välja denna kortare väg i större utsträckning. Även restidsosäkerheten minskar om vägen kan hållas öppen i större utsträckning.	Positivt bidrag då restiden och trafiksäkerheten förbättras. Höjd trafiksäkerhetsstandard då vägen på del av vägsträckan får en mindre "kurvig" linjeföring och förbättrad framkomlighet genom att vägen blir lättare att snöröja. Restiden förbättras främst till följd av att det är möjligt att välja denna kortare väg i större utsträckning. Även restidsosäkerheten minskar om vägen kan hållas öppen i större utsträckning. Även anläggande av	Positivt bidrag då restiden och trafiksäkerheten förbättras. Trafiksäkerheten förbättras främst genom att ett antal mötesfickor byggs där vägen är smal och siktsträckan kort. Restiden förbättras främst till följd av att det är möjligt att välja denna kortare väg i större utsträckning. Även restidsosäkerheten minskar om vägen kan hållas öppen i större utsträckning. Något negativt bidrag då upphöjd väg försvarar för de som av olika anledning

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

		<p><i>Något negativt bidrag då upphöjd väg försvårar för de som av olika anledning behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.</i></p>	<p><i>mötesfickor förbättrar framkomligheten.</i></p> <p><i>Något negativt bidrag då upphöjd väg försvårar för de som av olika anledning behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.</i></p>	<p><i>behöver stanna längs vägen, till exempel renägare som behöver parkera längs vägen då de utför sina arbeten/renskötsel i vägens närhet.</i></p>
Näringslivets transporter	<p><i>Paket A ger mycket positivt bidrag då vägen får en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att del av vägsträckan får en mindre "kurvig" linjeföring och förbättrad framkomlighet genom att vägen blir lättare att underhålla, särskilt vintertid. Vägen får en ökad säkerhet och tillgänglighet genom att risken och behovet för stängning av vägen minskar genom minskat behov för plogning under vintern.</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag då vägen får en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att del av vägsträckan får en mindre "kurvig" linjeföring och förbättrad framkomlighet genom att vägen blir lättare att snöröja. Även anläggande av mötesfickor förbättrar framkomligheten. Vägen får en ökad säkerhet och tillgänglighet genom att risken för stängning av vägen minskar genom minskat behov för plogning under vintern.</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag då vägen får en höjd trafiksäkerhetsstandard genom att mötesfickor byggs där vägen är som smalast och siktsträckorna är korta. Framkomlighet genom att vägen blir lättare att snöröja på delen över kalvfället. Vägen får en ökad säkerhet och tillgänglighet genom att risken och behovet för stängning av vägen minskar genom minskat behov för plogning under vintern.</i></p>	

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	Tillgänglighet regionalt/länder	<p><i>Stort positivt bidrag då de förbättringar av vägen som ingår i åtgärden ger större möjlighet att ta en kortare och snabbare väg mellan tätortscentra. Restidsosäkerheten minskar till följd av att vägen stängs vid färre tillfällen vilket även gynnar kollektivtrafiken.</i></p>	<p><i>Positivt bidrag då de förbättringar av vägen som ingår i åtgärden ger större möjlighet att ta en kortare och snabbare väg mellan tätortscentra. Restidsosäkerheten minskar till följd av att vägen stängs vid färre tillfällen vilket även gynnar kollektivtrafiken.</i></p>	<p><i>Positivt bidrag då de förbättringar av vägen som ingår i åtgärden ger större möjlighet att ta en kortare och snabbare väg mellan tätortscentra. Restidsosäkerheten minskar till följd av att vägen stängs vid färre tillfällen vilket även gynnar kollektivtrafiken.</i></p>
	Jämställdhet	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att oftare ta en kortare och bekvämare väg mellan tätortscentra samt att kollektivtrafiken kan erbjuda högre kvalitet genom att restidsosäkerheten minskas då vägen antas kunna vara öppen för trafik i större utsträckning än i nuläget.</i></p> <p><i>Åtgärden bidrar positivt till kvinnors och mäns lika möjlighet att utforma sina liv då den höjda vägstandarden bidrar till större tillgång till samhällsservice och</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att oftare ta en kortare och bekvämare väg mellan tätortscentra samt att kollektivtrafiken kan erbjuda högre kvalitet genom att restidsosäkerheten minskas då vägen antas kunna vara öppen för trafik i större utsträckning än i nuläget.</i></p> <p><i>Åtgärden bidrar positivt till kvinnors och mäns lika möjlighet att utforma sina liv då den höjda vägstandarden bidrar till större tillgång till</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att oftare ta en kortare väg mellan tätortscentra samt att kollektivtrafiken kan erbjuda högre kvalitet genom att restidsosäkerheten minskas då vägen antas kunna vara öppen för trafik i större utsträckning än i nuläget.</i></p> <p><i>Åtgärden bidrar positivt till kvinnors och mäns lika möjlighet att utforma sina liv då den höjda vägstandarden bidrar till större tillgång till samhällsservice och</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

		<p><i>möjlighet till arbetspendling.</i></p> <p><i>Jämställdheten påverkas också något positivt då vikt lagts på att många grupper skall komma till tals i processen, vad gäller inbjudan och deltagande i workshop inom ÅVS:en.</i></p>	<p><i>samhällsservice och möjlighet till arbetspendling.</i></p> <p><i>Jämställdheten påverkas också något positivt då vikt lagts på att många grupper skall komma till tals i processen, vad gäller inbjudan och deltagande i workshop inom ÅVS:en.</i></p>	<p><i>möjlighet till arbetspendling.</i></p> <p><i>Jämställdheten påverkas också något positivt då vikt lagts på att många grupper skall komma till tals i processen, vad gäller inbjudan och deltagande i workshop inom ÅVS:en.</i></p>
	Funktionshindrade	<p><i>Något positivt bidrag: Kollektivtrafikens förutsättningar för specifik grupp ändras endast marginellt av åtgärderna genom ombyggnad av busshållplatsen i Mittådalen tillgänglighetsanpassas.</i></p> <p><i>Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten på grund av mindre risk för störning av väder och vind med en väg som optimerats utifrån tex snödrev.</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag: Kollektivtrafikens förutsättningar för specifik grupp ändras endast marginellt av åtgärderna genom ombyggnad av busshållplatsen i Mittådalen tillgänglighetsanpassas.</i></p> <p><i>Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten på grund av mindre risk för störning av väder och vind med en väg som optimerats utifrån tex snödrev.</i></p>	<p><i>Något positivt bidrag: Kollektivtrafikens förutsättningar för specifik grupp ändras endast marginellt av åtgärderna genom ombyggnad av busshållplatsen i Mittådalen tillgänglighetsanpassas.</i></p> <p><i>Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten på grund av mindre risk för störning av väder och vind med en väg som optimerats utifrån tex snödrev.</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	Barn och unga	<i>Obetydligt: Aktuell vägsträcka kan inte anses som skolväg annat än för resande i bil eller kollektivtrafik då väglängden är lång mellan orterna.</i>	<i>Obetydligt: Aktuell vägsträcka kan inte anses som skolväg annat än för resande i bil eller kollektivtrafik då väglängden är lång mellan orterna.</i>	<i>Obetydligt: Aktuell vägsträcka kan inte anses som skolväg annat än för resande i bil eller kollektivtrafik då väglängden är lång mellan orterna.</i>
	Kollektivtrafik, gång och cykel	<p><i>Positivt bidrag: Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten på grund av mindre risk för störning av väder och vind med en väg som optimerats utifrån tex snödrev.</i></p> <p><i>Obetydligt bidrag för gång och cykel då avstånden längs den aktuella vägen gör att gång – och cykeltrafiken är mycket sparsam.</i></p>	<p><i>Positivt bidrag: Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten på grund av mindre risk för störning av väder och vind med en väg som optimerats utifrån tex snödrev.</i></p> <p><i>Obetydligt bidrag för gång och cykel då avstånden längs den aktuella vägen gör att gång – och cykeltrafiken är mycket sparsam.</i></p>	<p><i>Positivt bidrag: Möjlig förbättrad kollektivtrafik genom att restidsosäkerheten på grund av mindre risk för störning av väder och vind med en väg som optimerats utifrån tex snödrev.</i></p> <p><i>Obetydligt bidrag för gång och cykel då avstånden längs den aktuella vägen gör att gång – och cykeltrafiken är mycket sparsam.</i></p>
	Bidrag till hänsynsmålet	Paket A	Paket B	Paket C

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	Klimat	<p><i>Positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att ta en betydligt kortare väg för att nå ett tätortscentra om vägen kan hållas öppen i större utsträckning.</i></p> <p><i>Något positivt bidrag: En förändrad profil på vägen innebär att snöröjning kan ske mer effektivt och att utsläpp från underhåll av vägen därmed minskar något.</i></p> <p><i>Något negativt bidrag: Förbättringar av vägen inbjuder till högre hastigheter, vilket kan leda till ökade utsläpp.</i></p> <p><i>Negativt bidrag: Total energianvändning för förstärkning, breddning och beläggning är negativt ur miljöbelastningssynpunkt</i></p>	<p><i>Positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att ta en betydligt kortare väg för att nå ett tätortscentra om vägen kan hållas öppen i större utsträckning.</i></p> <p><i>Något positivt bidrag: En förändrad profil på vägen innebär att snöröjning kan ske mer effektivt och att utsläpp från underhåll av vägen därmed minskar något.</i></p> <p><i>Negativt bidrag: Total energianvändning för förstärkning, breddning och beläggning är negativt ur miljöbelastningssynpunkt</i></p>	<p><i>Positivt bidrag: Förbättringar av vägen ger större möjlighet att ta en betydligt kortare väg för att nå ett tätortscentra om vägen kan hållas öppen i större utsträckning.</i></p> <p><i>Något positivt bidrag: En förändrad profil på vägen innebär att snöröjning kan ske mer effektivt och att utsläpp från underhåll av vägen därmed minskar något.</i></p> <p><i>Negativt bidrag: Total energianvändning för byggande är negativt ur miljöbelastningssynpunkt</i></p>
	Hälsa	<p><i>Obetydligt bidrag då avstånden mellan orterna längs vägen är så stora att det oavsett vägstandard blir mycket få som övergår från</i></p>	<p><i>Obetydligt bidrag då avstånden mellan orterna längs vägen är så stora att det oavsett vägstandard blir mycket få som</i></p>	<p><i>Obetydligt bidrag då avstånden mellan orterna längs vägen är så stora att det oavsett vägstandard blir mycket</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

		<i>att köra bil till att cykla eller gå. Lokala utsläpp förändras inte i någon märkbar utsträckning på grund av åtgärderna.</i>	<i>övergår från att köra bil till att cykla eller gå. Lokala utsläpp förändras inte i någon märkbar utsträckning på grund av åtgärderna.</i>	<i>få som övergår från att köra bil till att cykla eller gå. Lokala utsläpp förändras inte i någon märkbar utsträckning på grund av åtgärderna.</i>
Landskap	<p><i>Negativt bidrag då landskapsbilden påverkas på lång sträcka då en bredare och mera uppbyggd väg tillsammans tar mera mark i anspråk i den känsliga fjällmiljön.</i></p> <p><i>Något positivt bidrag då behovet för bred vinterplogning undviks genom åtgärden och därigenom minskar risken för skador på markvegetationen.</i></p>	<p><i>Landskapsbilden påverkas negativt då en väg görs bredare och mera uppbyggd som tillsammans tar mera mark i anspråk i den känsliga fjällmiljön.</i></p> <p><i>Något positivt bidrag då behovet för bred vinterplogning undviks genom åtgärden och därigenom minskar risken för skador på markvegetationen.</i></p>	<p><i>Något negativt bidrag då mötesplatser anläggs och tar ny mark i anspråk i den känsliga fjällmiljön.</i></p> <p><i>Något positivt bidrag då behovet för bred vinterplogning undviks genom åtgärden och därigenom minskar risken för skador på markvegetationen.</i></p>	
Trafiksäkerhet	<i>Positivt bidrag: Vägen ges förbättrad plan- och profilstandard på den sämsta delen av sträckan vilket ger högre siktstandard och med detta en högre trafiksäkerhetsnivå. Även breddning av vägen bidrar</i>	<i>Positivt bidrag av trafiksäkerhetsförbättring som uppnås med förbättrad plan- och profilstandard på den sämsta delen av sträckan. Vägen breddas på del av sträckan och mötesfickor anläggs vilket förbättrar</i>	<i>Något positivt bidrag av förbättrad korsningsstandard samt fler mötesfickor och förbättrad busshållplats vid Mittådalen.</i>	

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

		till ökad trafiksäkerhet. Korsningsåtgärd i Mittådalen görs för att få en trafiksäkrare lösning.	framkomligheten med färre trafiksäkerhetsrisker. Korsningsåtgärd i Mittådalen görs för att få en trafiksäkrare lösning.	
--	--	---	--	--

Bidrag till en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning

	Paket A	Paket B	Paket C
	<p>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassning av busshållplats bidrar till en ökad social hållbarhet. Även möjlighet för alla grupper att själva utforma sina liv påverkas positivt av att vägen kan hållas öppen i större utsträckning. Detta då tillgängligheten till arbete, skola och samhällsservice ökar för alla grupper i samhället.</p> <p>Den ekonomiska hållbarheten är svårbedömd. De främsta samhällsekonomiska nyttorna är förkortade resor (restid och antal kilometer) då vägen till Funäsdalen är betydligt kortare</p>	<p>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassning av busshållplats bidrar till en ökad social hållbarhet. Även möjlighet för alla grupper att själva utforma sina liv påverkas positivt av att vägen kan hållas öppen i större utsträckning. Detta då tillgängligheten till arbete, skola och samhällsservice ökar för alla grupper i samhället.</p> <p>Den ekonomiska hållbarheten är svårbedömd. De främsta samhällsekonomiska nyttorna är förkortade resor (restid och antal kilometer) då vägen till Funäsdalen är betydligt kortare</p>	<p>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillgänglighetsanpassning av busshållplats bidrar till en ökad social hållbarhet. Även möjlighet för alla grupper att själva utforma sina liv påverkas positivt av att vägen kan hållas öppen i större utsträckning. Detta då tillgängligheten till arbete, skola och samhällsservice ökar för alla grupper i samhället.</p> <p>Den ekonomiska hållbarheten är svårbedömd. De främsta samhällsekonomiska nyttorna är förkortade resor (restid och antal kilometer) då vägen till Funäsdalen är betydligt kortare</p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	<p>än till Svenstavik när vägen hålls öppen. Åtgärden bedöms också stödja en balanserad regional tillväxt då vägen är en viktig länk för samhällsservice ska kunna samordnas mellan de olika kommunerna.</p> <p>Den ekologiska hållbarheten påverkas positivt främst av kortare resväg och därmed minskade utsläpp. Dock kräver åtgärderna visst ökat intrång i landskapet då vägen breddas. Även byggandet innebär ökade utsläpp.</p> <p>Investeringskostnaden är hög för dessa åtgärder och den bedöms överstiga restids- och trafiksäkerhetsvinsterna. Den totala samhällsekonomiska lönsamheten av vägförbättringen är svårbedömd men sannolikt olönsam.</p>	<p>än till Svenstavik när vägen hålls öppen. Åtgärden bedöms också stödja en balanserad regional tillväxt då vägen är en viktig länk för samhällsservice ska kunna samordnas mellan de olika kommunerna.</p> <p>Den ekologiska hållbarheten påverkas positivt främst av kortare resväg och därmed minskade utsläpp. Dock kräver åtgärderna visst ökat intrång i landskapet då vägen breddas. Även byggandet innebär ökade utsläpp.</p> <p>Investeringskostnaden är svårbedömd relativt nyttorna i form av restids- och trafiksäkerhetsvinster. Den totala samhällsekonomiska lönsamheten av vägförbättringen är därmed osäker.</p>	<p>än till Svenstavik när vägen hålls öppen. Åtgärden bedöms också stödja en balanserad regional tillväxt då vägen är en viktig länk för samhällsservice ska kunna samordnas mellan de olika kommunerna.</p> <p>Den ekologiska hållbarheten påverkas positivt främst av kortare resväg och därmed minskade utsläpp. Dock kräver åtgärderna visst ökat intrång i landskapet då vägen breddas. Även byggandet innebär ökade utsläpp.</p> <p>Investeringskostnaden är svårbedömd relativt nyttorna i form av restids- och trafiksäkerhetsvinster. Den totala samhällsekonomiska lönsamheten av vägförbättringen är därmed osäker.</p>
Fördelningsaspekter			
	Paket A	Paket B	Paket C

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	<p><i>Störst nytta för lokala bilpendlare mellan Ljungdalen och Funäsdalen/Tännäs.</i></p> <p><i>Boende längs vägsträckan och i Ljungdalen gynnas mer än övriga boende i kommunen. Besöksnäringen gynnas marginellt då vägsträckningen får en något högre standard, blir något genare och kan hållas öppen i större utsträckning.</i></p> <p><i>En större och förbättrad väganläggning som potentiellt ger ökat antal trafikanter och besökare i fjällregionen kan innebära att rennäringen störs.</i></p>	<p><i>Störst nytta för lokala bilpendlare mellan Ljungdalen och Funäsdalen/Tännäs.</i></p> <p><i>Boende längs vägsträckan och i Ljungdalen gynnas mer än övriga boende i kommunen. Besöksnäringen gynnas marginellt då vägsträckningen får en något högre standard, blir något genare och kan hållas öppen i större utsträckning..</i></p> <p><i>En större och förbättrad väganläggning som potentiellt ger ökat antal trafikanter och besökare i fjällregionen kan innebära att rennäringen störs</i></p>	<p><i>Störst nytta för lokala bilpendlare mellan Ljungdalen och Funäsdalen/Tännäs.</i></p> <p><i>Boende längs vägsträckan och i Ljungdalen gynnas mer än övriga boende i kommunen. Besöksnäringen gynnas marginellt då vägen kan hållas öppen i större utsträckning.</i></p> <p><i>En större och förbättrad väganläggning som potentiellt ger ökat antal trafikanter och besökare i fjällregionen kan innebära att rennäringen störs</i></p>
Målkonflikter			
	<p><i>Förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet står i konflikt med klimatmålet p.g.a. ökade utsläpp vid byggande, samt intrång i landskapet.</i></p>	<p><i>Förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet står i konflikt med klimatmålet p.g.a. ökade utsläpp vid byggande, samt intrång i landskapet.</i></p>	<p><i>Förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet står i konflikt med klimatmålet p.g.a. ökade utsläpp vid byggande, samt intrång i landskapet.</i></p>

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

ÅVS-mål	Paket A	Paket B	Paket C
1. Vägarnas standard och säkerhet bidrar till ett konkurrenskraftigt näringsliv, tillväxt- och väl fungerande arbetsmarknadsregion, attraktiv besöksnäring, en god livsmiljö och hälsa för invånarna.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet och komfort. Detta gynnar både boende, arbetspendlare och näringsliv. Vägen kan också bli ett mer attraktivt alternativ för långväga besökare som annars väljer väg E45 via Svenstavik.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet och komfort. Detta gynnar både boende, arbetspendlare och näringsliv. Vägen kan också bli ett mer attraktivt alternativ för långväga besökare som annars väljer väg E45 via Svenstavik.	Positivt. Förhöjningen av vägen över kalfjället innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet. Detta gynnar både boende, arbetspendlare och näringsliv. Vägen kan också bli ett mer attraktivt alternativ för långväga besökare som annars väljer väg E45 via Svenstavik.
2. Vägarna möjliggör samverkan mellan Bergs kommun och Härjedalens kommun. Gäller främst väg 531.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Det gör att boende i Ljungdalen i större utsträckning kan nyttja samhällsservice som finns i Funäsdalen.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Det gör att boende i Ljungdalen i större utsträckning kan nyttja samhällsservice som finns i Funäsdalen.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Det gör att boende i Ljungdalen i större utsträckning kan nyttja samhällsservice som finns i Funäsdalen.
3. Vägarna bidrar till att upprätthålla god samhällsservice för boende och besökare.	Positivt. Att vägen över Flatruet kan hållas öppen i större utsträckning underlättar för boende och besökare att ta del av samhällsservice. Negativt.	Positivt. Att vägen över Flatruet kan hållas öppen i större utsträckning underlättar för boende och besökare att ta del av samhällsservice. Negativt.	Positivt. Att vägen över Flatruet kan hållas öppen i större utsträckning underlättar för boende och besökare att ta del av samhällsservice. Negativt.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

	En höjning av vägen gör det svårare för besökare att kunna nyttja tillgång till naturen längs vägen.	En höjning av vägen gör det svårare för besökare att kunna nyttja tillgång till naturen längs vägen.	En höjning av vägen gör det svårare för besökare att kunna nyttja tillgång till naturen längs vägen.
4. Vägarna är trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga för olika transportsätt och funktionell för tunga transporter och varutransporter.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet och komfort.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet och komfort.	Positivt. Förbättringarna av vägstandarden innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet.
5. Vägarna bidrar till att tillgängliggöra fjällvärldens unika natur- och kulturvärden för både närturism och långväga turism, vilket skapar förutsättningar för regionens näringsliv.	Positivt. Vägen över Flatruet blir mer tillgänglig. En mer uppbyggd väg försvårar dock möjligheterna att ta sig ut i naturen vilket är negativt för besökare men positivt för bevarandet av den känsliga fjällnaturen. Åtgärden ger ett positivt bidrag till regionens besöksnäring som till stor del baseras på resor till och från området med bil alternativt kollektivtrafik (buss).	Positivt. Vägen över Flatruet blir mer tillgänglig. En mer uppbyggd väg försvårar dock möjligheterna att ta sig ut i naturen vilket är negativt för besökare men positivt för bevarandet av den känsliga fjällnaturen. Åtgärden ger ett positivt bidrag till regionens besöksnäring som till stor del baseras på resor till och från området med bil alternativt kollektivtrafik (buss).	Positivt. Vägen över Flatruet blir mer tillgänglig. En mer uppbyggd väg försvårar dock möjligheterna att ta sig ut i naturen vilket är negativt för besökare men positivt för bevarandet av den känsliga fjällnaturen. Åtgärden ger ett positivt bidrag till regionens besöksnäring som till stor del baseras på resor till och från området med bil alternativt kollektivtrafik (buss).
6. Genom vägarnas utformning och trafikanternas beteenden värnas	Positivt. En mer uppbyggd väg försvårar möjligheterna att ta sig ut i naturen med fordon vilket är positivt för bevarandet av den känsliga fjällnaturen.	Positivt. En mer uppbyggd väg försvårar möjligheterna att ta sig ut i naturen med fordon vilket är positivt för bevarandet av den känsliga fjällnaturen.	Positivt. En mer uppbyggd väg försvårar möjligheterna att ta sig ut i naturen med fordon vilket är positivt för bevarandet av den känsliga fjällnaturen.

Skapat av (Efternamn Förnamn, org) Bo Eskebaek	Dokumentdatum 2019-08-28	Ärendenummer TRV 2018/92790
---	-----------------------------	--------------------------------

natur- och kulturmiljön.			
7. Vägarna bidrar till att upprätthålla samernas och rennäringens behov i området.	<p>Positivt Förbättringarna av vägstandarderna innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet och komfort.</p> <p>Negativt En större och förbättrad väganläggning som potentiellt ger ökat antal trafikanter och besökare i fjällregionen kan innebära att rennäringen störs.</p> <p>Negativt En upphöjd väg gör det svårare att stanna med fordon längs vägen i de fall det behövs för rennäringen.</p>	<p>Positivt Förbättringarna av vägstandarderna innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet och komfort.</p> <p>Negativt En större och förbättrad väganläggning som potentiellt ger ökat antal trafikanter och besökare i fjällregionen kan innebära att rennäringen störs.</p> <p>Negativt En upphöjd väg gör det svårare att stanna med fordon längs vägen i de fall det behövs för rennäringen.</p>	<p>Positivt Förbättringarna av vägstandarderna innebär att vägen kan hållas öppen under större utsträckning. Förbättringen innebär även ökad trafiksäkerhet.</p> <p>Negativt En större och förbättrad väganläggning som potentiellt ger ökat antal trafikanter och besökare i fjällregionen kan innebära att rennäringen störs.</p> <p>Negativt En upphöjd väg gör det svårare att stanna med fordon längs vägen i de fall det behövs för rennäringen.</p>