

Åtgärdsvalstudie för väg 311 (Tännäs – Sörvattnet) och väg 531 (Flatruetvägen, Funäsdalen-Ljungdalen)

Onsdagen den 16 januari 2019 deltog Birgitta och Lennart Bergström i ett möte, gällande rubricerade, på uppdrag av Skärkdalen Samfällighetsförening. Möte var initierat av Trafikverket, Jan Lindgren projektledare och Annelie Paavo biträdande projektledare, som också stod som värdar för mötet. Studien syftade till att få en samsyn mellan viktiga aktörer om nuvarande brister, behov och mål samt om vilka åtgärder som behöver vidtas för att öka tillgänglighet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa längs vägarna. Mötets syfte var att som en del i processen tillsammans diskutera nuläge, identifiera brister och problem och föreslå åtgärder på sträckorna. Mötet hölls på Funäsdalen Berg och Hotell, i Funäsdalen och pågick mellan klockan 09.30 till 15.00.

Många var inbjudna till mötet, 61 personer ingående i 46 inbjudna organisationer, och det resulterade i att vi var c:a 25 personer samlade förutom mötesledningen.

Agendan för dagen var förutom välkomnande och presentation av deltagarna enligt nedan:

1. Information om ÅVS och fyrstegsprincipen.
2. Information om pågående studie – bakgrund, syfte och mål.
3. Trafikverket och kommunerna har ordet.
4. Workshop, vilka är utmaningarna.
5. Summering och fortsatt arbete

1, Åtgärdsvalsstudie ÅVS, metod i tidig planering som kan indelas i fyra huvudsteg.

- Initiera
- Förstå situationen
- Pröva tänkbara lösningar
- Forma inriktning och rekommendera åtgärder

I ett samspel analyseras problembilden innan vi går vidare för att hitta tänkbara lösningar och åtgärder. Ibland är förslagen konkreta och ibland målade med grova penseldrag och vissa förslag kan behöva utredas ytterligare.

Fyrstegsprincipen:

Förslagen till åtgärder skall bidra till samhällsutvecklingen genom kostnadseffektiva åtgärder. Vi tittar på alla trafikslag och färd sätt med tanke på TÄNK OM, OPTIMERA, BYGG OM, BYGG NYTT.

2, Information om pågående studie – bakgrund, syfte och mål

Målbild för vägarna år 2030

Förutom de transportpolitiska målen så syftar studien till följande målbild för vägarna fram till 2030

Övergripande mål:

- Vägarna är trafiksäkra och funktionella transportleder året om, vilket stärker förutsättningarna för arbetspendling, service, turism och näringslivets transporter.

Projektspecifika mål:

- Vägarnas standard och säkerhet bidrar till ett konkurrenskraftigt näringsliv, tillväxt- och väl fungerande arbetsmarknadsregion, attraktiv besöksnäring och en god livsmiljö och hälsa för innevånarna.
- Vägarna möjliggör samverkan mellan Bergs och Härjedalens kommuner.
- Vägarna bidrar till att upprätthålla god samhällsservice för boende och besökare.
- Vägarna är trafiksäkra, framkomliga och tillgängliga för olika trafikslag och funktionell för tunga transporter och varutransporter.
- Vägarna bidrar till att tillgängliggöra fjällvärldens unika natur- och kulturvärden både för när- och långväga turism, vilket skapar förutsättningar för regionens näringsliv.
- Vägarna tar hänsyn och värnar om natur – och kulturmiljö.
- Vägarna bidrar till att upprätthålla Samernas och rennäringens behov i området.

3, Trafikverket och kommunerna har ordet

Trafikverket och respektive kommuns representanter informerade om den nuvarande trafikintensiteten och rapporterade olyckor på de berörda vägarna. Den allmänna uppfattningen på mötet var att olyckorna var betydligt fler med avåknings- och dikeskörningar dock inte med personsador. Särskilt påpekades vägen mellan Ljung- och Skärkdalen som upplevdes alldeles för smal. Specifikt kom "bron" över bäcken från Viksjön upp, men enligt Trafikverkets vokabulär är detta inte en "bro" utan en "vägtrumma" och har därför inte byggts om som broarna över Skärkan och de två på Flatruet.

4, Workshop, vilka är utmaningarna.

Mötesdeltagarna var indelade i fem grupper med fem till sex personer i varje grupp. Grupperna var sammansatta av olika personer tillhörande olika organisationer. Grupperna fick arbeta efter ÅVS och fyrstegsprincipen med att ta fram NULÄGET, TÄNKA OM, GE FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER OCH TÄNKA UTANFÖR "BOXEN".

Det var ett idogt arbete i alla grupper och alla synpunkter skrevs ned på "bladderblocksblad" som efter förklaring av varje grupp samlades in för att sammanställas till gruppernas gemensamma tankar.

Det visade sig att de flesta synpunkterna och åtgärderna mest kom att handla om Flatruetvägen kanske beroende på att det flesta var mest beroende av den.

5, Summering och fortsatt arbete

I april 2019 kommer en sammanfattning av gruppernas arbete från "workshopen" från Trafikverket. Den kommer att bestå av tankar och förslag om regionens utveckling för framtiden, men mer specifikt för de två vägarna 311 och 531. Den kommer att innehålla både mindre och mer omfattande åtgärder för de två vägarna. Studien och åtgärderna sträcker sig fram till 2030, men därmed är det inte sagt att allt kommer att dröja till 2030. Åtgärder som är lätta att "fixa till" kan påbörjas redan under detta år, medans eventuella större ombyggnader kommer att komma senare under perioden. Det är en tidsprocess med tillstånd och anslagsäskande innan "spaden" kan sättas i jorden.

Vi upplevde dock representanterna från Trafikverket som både intresserade och lyhörda. Vi framförde att det på Trafikverkets hemsida är svårt att få ett klart besked om Flatruetvägen är öppen eller ej, vid dåligt väder, och det skulle man gå hem och direkt "se över". Vi tror också att "bron/vägtrumman" över Viksjöbäcken var något som uppmärksammades då det framfördes synpunkter på den från alla grupper.

Sammanfattningsvis upplevde vi dagen som intressant och givande och väntar med spänning på det sammanställda dokumentet med alla synpunkter från Trafikverket.

Antalet deltagare i mötet bäddade för en livlig och givande diskussion men vi tyckte att det saknades en del aktörer som har stor erfarenhet hur det ser ut idag och vad man vill i framtiden. Många av deltagarna tillhörde de båda Kommunerna, Länsstyrelsen, Skogsstyrelsen m.m. och hade ingen direkt kännedom om området. Några hade dock åkt vägen över Flatruet, för första gången, på morgonen innan mötet.

Dokumentet från Trafikverket kommer att delges Styrelsen för Skärkdalens samfällighet så fort det blir tillgängligt.

Som avslutning vill vi också berätta om återfärden hem till Skärkdalen. Eftersom jag (Lennart) satt bredvid Ander Karlsson (Vargen) på mötet visste jag att det skulle åka åtminstone en bil till efter mig över Flatruet. Det kändes lite tryggare då färden gick i mörker, ymnigt snöfall, "oplogade" vägar ifrån Funäsdalen till Skärkdalen. Anders hade lärt mig att det bara står vägmarkeringar (stolpar) på ena sidan av vägen beroende på att man skall veta vilken sida om stolpen man skall köra. Jag hade stolparna på höger sida och kom lyckligt fram till "vår" dal.

Anteckningar från ÅVS-mötet den 16/1 2019

Lennart och Birgitta Bergström

Tomt: Ljungdalen 14/27

+46 709 46 65 08, +46 708 81 17 63.